

SUMMARY

No.	Crew	Club	Gr	Car	Class	POINTS	O/R	GR	CL
19	Geoff Nannes/Terry Brain	HRA/HRA	C/A	Mazda 323 Astina	SCC	460	1	1	1
1	Joel Wald/Kim Begelhole	HRA/HRA	A/A	Datsun Stanza	H81	471	2	1	1
5	Alex Kovacevic/Steuart Snooks	HRA/HRA	B/A	Lexus IS 200	SCC	473	3	1	2
2	Graham Wallis/Nick Luxton	HRA/WRX	A/C	Peugeot 205	SCC	578	4	2	3
15	Derrick White/Andrew Paice	HRA/HRA	A/C	Subaru Liberty	SCC	600	5	3	4
3	Alan Upton/Mark Laidlay	HRA/HRA	A/A	Datsun Sunny	H81	625	6	4	2
12	Keith Salmon/John Rawson	HRA/HRA	C/B	Nissan Stanza	H81	736	7	2	3
6	Nick Wright/Russ Day	HRA/HRA	B/B	Peugeot 505 GTi	SCC	747	8	2	5
14	Jeff Lee/Trent Smith	HRA/HRA	C/C	Triumph 2.5 Mk 1 PI	P81	800	9	3	1
21	John Ellis/Adrian Sietsma	HRA/HRA	A/A	Fiat 1500 Mk III	H81	862	10	5	4
13	James Rooke/Chris Ellis	HRA/HRA	C/B	Datsun 120Y	Road	1145	11	4	1
16	David Allwright/Geoff Rainbow	HRA/HRA	C/C	Subaru Forester	Road	1161	12	5	2
20	Api Ihaia/Laurie Garth	HRA/HRA	C/B	Peugeot 405 Mi16	SCC	1371	13	6	6
9	Ari Paterson/Warwick Smith	CCC/HRA	B/C	Nissan Patrol	Road	1446	14	3	3
10	Martin Forbes/Nick Rossi	HRA/HRA	B/C	Datsun 1600	SCC	1504	15	4	7
11	Tony Ahearne/Daniel Leithhead	HRA/HRA	B/C	Peugeot 505 GTi	SCC	1528	16	5	8
7	Keith Winter/Brian Knights	HRA/HRA	B/A	Nissan Skyline R31	SCC	1651	17	6	9

Did not finish

18	Peter Corkran/Fred Lakerink	HRA/HRA	C/B	Chrysler Lancer	P81	No reason given (T4)			
4	Doug Norman/John Welford	HRA/HRA	A/B	Peugeot 505	SCC	Diff noises (T3)			
17	Callum O'Callaghan-Daft/Harry Hope	HRA/HRA	C/C	Peugeot 205	SCC	No reason given (T3)			
35	Conner McLeod/Sam Jones	HRA/HRA	C/C	Holden Commodore VB	SCC	No reason given (T2)			

STAGE BY STAGE SCORES

No. Crew	Vias	A	Vias	CR1	B	CR2	Vias	T1	Vias	T2	Vias	CR3	C	D	Vias	CR4	Vias	T3
1 J.Wald/K.Begelhole	-	-	-	27	2 ^E	28	50	-	40	-	-	9	-	-	-	33 ^A	100	-
2 G.Wallis/N.Luxton	-	-	-	45	-	41	50	-	20	-	-	12	2 ^E	-	40	51	130	20 ^W
3 A.Upton/M.Laidlay	-	-	-	51	-	60	30	-	40	-	-	29	-	-	-	67	120	20 ^W
4 D.Norman/J.Welford	20	-	-	74	-	65	120	60	50	240	-	43	-	-	-	280		DNF
5 A.Kovacevic/S.Snooks	-	-	-	48	-	40	20	-	40	120	-	24	-	-	-	40	90	-
6 N.Wright/R.Day	-	-	-	73	-	79	100	-	10	80 ^W	-	74	-	-	20	84	80	-
7 K.Winter/B.Knights	-	-	-	80	-	59	100	-	60	300	20	49	-	-	20	295	170	20 ^W
9 A.Paterson/W.Smith	-	-	-	57	-	38	20	-	270	300	-	74	-	-	-	77	70	200 ^W
10 M.Forbes/N.Rossi	20	-	-	84	-	68	260	-	220	-	-	31	-	-	-	57	190	140 ^W
11 T.Ahearne/D.Leithhead	20	-	-	117	-	89	440	-	80	20 ^W	-	57	-	-	-	300	130	20 ^W
12 K.Salmon/J.Rawson	-	-	-	78	-	61	30	-	-	120	-	47	-	-	-	69	40	240
13 J.Rooke/C.Ellis	-	-	-	58	-	60	120	-	20	-	-	28	3 ^E	-	-	39	120	300
14 J.Lee/T.Smith	-	-	-	43	2 ^E	25	30	60	30	-	-	14	-	-	-	42	80	140 ^W
15 D.White/A.Paice	-	-	-	30	-	25	70	-	-	-	-	14	-	-	-	34	100	-
16 D.Allwright/G.Rainbow	-	-	-	94	-	76	30	-	30	120	-	73	-	-	20	291	110	120
17 C.O'Callaghan-Daft/H.Hope	20	-	-	67	-	54	210	-	100	-	60	43	-	7 ^E	80	135		DNF
18 P.Corkran/F.Lakerink	-	-	-	80	-	58	120	-	50	-	20	300	-	-	20	158	230	240
19 G.Ninnes/T.Brain	-	-	-	54	-	46	30	-	30	-	-	44	-	-	-	62	130	20 ^W
20 A.Ihaia/L.Garth	-	-	-	76	-	69	60	-	20	300	-	38	-	-	20	179	140	140 ^W
21 J.Ellis/A.Sietsma	-	-	-	79	-	68	100	-	20	300	-	61	-	-	20	115	40	20 ^W
35 C.McLeod/S.Jones	20	-	-	45	-	42	220	-		DNF								

* Did not report to major control

A Allocated time

E Early book-in at end of Transport section

W Wrong Direction entry to major control

STAGE BY STAGE SCORES

No. Crew	AS1	AS2	Vias	T4	E	TOTAL
1 J.Wald/K.Begelhole	#	22	40	120	-	471
2 G.Wallis/N.Luxton	13	14	120	20 ^W	-	578
3 A.Upton/M.Laidlay	10	48 ^E	70	80 ^W	-	625
4 D.Norman/J.Welford						DNF
5 A.Kovacevic/S.Snooks	#	21	30	-	-	473
6 N.Wright/R.Day	3	14	70	60	-	747
7 K.Winter/B.Knights	28	-	130	320 ^W	-	1651
9 A.Paterson/W.Smith	50	70	40	180	-	1446
10 M.Forbes/N.Rossi	#	104	90	240	-	1504
11 T.Ahearne/D.Leithhead	15	-	180	*	-	1528
12 K.Salmon/J.Rawson	16	5	30	-	-	736
13 J.Rooke/C.Ellis	17	-	60	320 ^W	-	1145
14 J.Lee/T.Smith	44	10 ^E	200	80 ^W	-	800
15 D.White/A.Paice	20	7	60	240	-	600
16 D.Allwright/G.Rainbow	17	-	120	*	-	1161
17 C.O'Callaghan-Daft/H.Hope						DNF
18 P.Corkran/F.Lakerink	-	#		DNF		DNF
19 G.Ninnes/T.Brain	#	4 ^E	40	-	-	460
20 A.Ihaia/L.Garth	#	9	20	300	-	1371
21 J.Ellis/A.Sietsma	3	6	30	-	-	862
35 C.McLeod/S.Jones						DNF

* Did not report to major control

A Allocated time

E Early book-in at end of Transport section

W Wrong Direction entry to major control

VIAS

No.	Crew	A-1 Qstn	CR1-1 3	T1-1.1 7	T1-1.2 B	T1-3 E2	T1-4 Psg	T1-5.1 E5	T1-5.2 K5	T1-6.1 T6	T1-6.2 W4	T1-6.3 N	T1-7 A3	T1-8.1 Psg	T1-8.2 K
1	J.Wald/K.Begelhole	Y	Y	Y	Y	N	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N
2	G.Wallis/N.Luxton	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N
3	A.Upton/M.Laidlay	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N
4	D.Norman/J.Welford	N	Y	N	N	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	WD	N
5	A.Kovacevic/S.Snooks	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
6	N.Wright/R.Day	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y
7	K.Winter/B.Knights	Y	Y	Y	N	Y	WD	N	Y	Y	Y	Y	Y	WD	N
9	A.Paterson/W.Smith	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N
10	M.Forbes/N.Rossi	N	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y	N	N	Y	WD	N
11	T.Ahearn/D.Leithhead	N	Y	Y	N	Y	N	N	N	N	N	N	N	N	Y
12	K.Salmon/J.Rawson	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N
13	J.Rooke/C.Ellis	Y	Y	Y	Y	N	WD	N	N	Y	Y	Y	Y	WD	N
14	J.Lee/T.Smith	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N
15	D.White/A.Paice	Y	Y	Y	N	N	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N
16	D.Allwright/G.Rainbow	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	WD	N
17	C.O'Callaghan-Daft/H.Hope	N	Y	N	N	N	WD	Y	Y	Y	N	N	N	N	N
18	P.Corkran/F.Lakerink	Y	Y	Y	Y	Y	WD	N	Y	Y	Y	N	Y	WD	N
19	G.Ninnes/T.Brain	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N
20	A.Ihaia/L.Garth	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N
21	J.Ellis/A.Sietsma	Y	Y	Y	Y	N	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	WD	N
35	C.McLeod/S.Jones	N	Y	N	Y	N	WD	N	N	N	N	N	N	WD	N

VIAS

No. Crew	T1-9	T1-10.	Π1-10.	2Π1-10.3	T1-11	T1-12	T1-13	T1-14.	Π1-14.	2Π1-15.	Π1-15.	2Π1-16.	Π1-16.2	T2-1
	C8	T	F7	B2	Psg	K6	N4	Psg	E1	C5	A7	F4	A8	Qstn
1 J.Wald/K.Begelhole	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
2 G.Wallis/N.Luxton	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
3 A.Upton/M.Laidlay	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
4 D.Norman/J.Welford	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	N	Y
5 A.Kovacevic/S.Snooks	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
6 N.Wright/R.Day	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	N	N	Y
7 K.Winter/B.Knights	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N
9 A.Paterson/W.Smith	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
10 M.Forbes/N.Rossi	Y	Y	Y	Y	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
11 T.Ahearn/D.Leithhead	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
12 K.Salmon/J.Rawson	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
13 J.Rooke/C.Ellis	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
14 J.Lee/T.Smith	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
15 D.White/A.Paice	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
16 D.Allwright/G.Rainbow	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
17 C.O'Callaghan-Daft/H.Hope	N	Y	Y	Y	WD	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	N
18 P.Corkran/F.Lakerink	Y	Y	Y	Y	Y	N	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
19 G.Ninnes/T.Brain	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
20 A.Ihaia/L.Garth	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y
21 J.Ellis/A.Sietsma	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y
35 C.McLeod/S.Jones	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y

VIAS

No.	Crew	T2-2.1	T2-2.2	T2-3	T2-4	T2-5	T2-6.1	T2-6.2	T2-7.1	T2-7.2	T2-8	T2-9	T2-10	T2-11	T2-12
		B8	UT	T5	A3	Psg	E4	T2	V3	K8	V	B1	E18	Psg	E8
1	J.Wald/K.Begelhole	Y	Y	N	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
2	G.Wallis/N.Luxton	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
3	A.Upton/M.Laidlay	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
4	D.Norman/J.Welford	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
5	A.Kovacevic/S.Snooks	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	N	Y	Y	Y
6	N.Wright/R.Day	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
7	K.Winter/B.Knights	Y	Y	Y	N	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y
9	A.Paterson/W.Smith	Y	Y	N	Y	WD	Y	N	N	N	N	N	N	N	N
10	M.Forbes/N.Rossi	Y	N	N	N	N	N	N	N	Y	Y	Y	Y	N	N
11	T.Ahearn/D.Leithhead	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	WD	Y
12	K.Salmon/J.Rawson	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
13	J.Rooke/C.Ellis	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y
14	J.Lee/T.Smith	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
15	D.White/A.Paice	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
16	D.Allwright/G.Rainbow	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y
17	C.O'Callaghan-Daft/H.Hope	Y	Y	Y	Y	WD	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y
18	P.Corkran/F.Lakerink	Y	N	N	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
19	G.Ninnes/T.Brain	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
20	A.Ihaia/L.Garth	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
21	J.Ellis/A.Sietsma	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y
35	C.McLeod/S.Jones	Y	Y	Y	Y	WD	Y	N	N	N	N	N	N	N	N

VIAS

No.	Crew	T2-13	T2-14.	T2-14.2	T2-15	T2-16.	T2-16.2	CR3-1	CR3-2	CR3-3	CR4-1	CR4-2	CR4-3	CR4-4	T3-1
		J2	F3	9	U7	V1	Qstn	2	R	O	O	9	R	2	K
1	J.Wald/K.Begelhole	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
2	G.Wallis/N.Luxton	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	N	Y	Y
3	A.Upton/M.Laidlay	Y	Y	Y	N	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
4	D.Norman/J.Welford	Y	Y	Y	Y	N	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	DNF
5	A.Kovacevic/S.Snooks	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
6	N.Wright/R.Day	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y
7	K.Winter/B.Knights	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y
9	A.Paterson/W.Smith	N	N	N	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
10	M.Forbes/N.Rossi	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
11	T.Ahearn/D.Leithhead	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
12	K.Salmon/J.Rawson	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
13	J.Rooke/C.Ellis	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N
14	J.Lee/T.Smith	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
15	D.White/A.Paice	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
16	D.Allwright/G.Rainbow	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y
17	C.O'Callaghan-Daft/H.Hope	N	Y	Y	Y	N	Y	N	N	N	N	N	N	N	DNF
18	P.Corkran/F.Lakerink	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	N	Y	Y	Y
19	G.Ninnes/T.Brain	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
20	A.Ihaia/L.Garth	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y
21	J.Ellis/A.Sietsma	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y
35	C.McLeod/S.Jones	N	N	N	N	N	N	DNF							

VIAS

No.	Crew	T3-2	T3-3.1	T3-3.2	T3-3.3	T3-3.4	T3-4	T3-5.1	T3-5.2	T3-6	T3-7	T3-8	T3-9	T3-10	T3-11
		8	X	Psg	S	Psg	N	X	Y	4	Psg	6	Z	G	V
1	J.Wald/K.Begelhole	Y	N	N	N	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
2	G.Wallis/N.Luxton	Y	N	WD	Y	WD	Y	Y	Y	Y	N	N	N	N	Y
3	A.Upton/M.Laidlay	Y	N	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
4	D.Norman/J.Welford	DNF													
5	A.Kovacevic/S.Snooks	Y	N	N	N	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
6	N.Wright/R.Day	Y	N	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y
7	K.Winter/B.Knights	Y	N	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	N	N	Y	N
9	A.Paterson/W.Smith	Y	N	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
10	M.Forbes/N.Rossi	Y	N	N	N	WD	N	N	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y
11	T.Ahearn/D.Leithhead	Y	N	WD	Y	WD	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y	N
12	K.Salmon/J.Rawson	Y	N	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
13	J.Rooke/C.Ellis	Y	N	WD	Y	WD	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y
14	J.Lee/T.Smith	Y	N	WD	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
15	D.White/A.Paice	Y	N	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y
16	D.Allwright/G.Rainbow	Y	N	WD	Y	WD	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y
17	C.O'Callaghan-Daft/H.Hope	DNF													
18	P.Corkran/F.Lakerink	Y	N	WD	Y	Y	Y	N	N	N	WD	Y	Y	Y	Y
19	G.Ninnes/T.Brain	Y	N	WD	N	N	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	N
20	A.Ihaia/L.Garth	Y	N	N	N	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N
21	J.Ellis/A.Sietsma	Y	N	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
35	C.McLeod/S.Jones	DNF													

VIAS

No. Crew	T3-12.1	T3-12.2	T3-13	T3-14.1	T3-14.2	T3-14.3	T3-14.4	T4-2	T4-3	T4-4	T4-5.1	T4-5.2	T4-6.1	T4-6.2
	3	Psg	R	Psg	H	3	5	Y	O	Psg	C	8	4	V
1 J.Wald/K.Begelhole	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y
2 G.Wallis/N.Luxton	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
3 A.Upton/M.Laidlay	N	WD	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
4 D.Norman/J.Welford	DNF													
5 A.Kovacevic/S.Snooks	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
6 N.Wright/R.Day	Y	WD	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y
7 K.Winter/B.Knights	N	N	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	N	Y
9 A.Paterson/W.Smith	N	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y
10 M.Forbes/N.Rossi	N	N	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y
11 T.Ahearn/D.Leithhead	N	N	Y	Y	Y	N	Y	Y	Y	WD	Y	Y	N	N
12 K.Salmon/J.Rawson	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y
13 J.Rooke/C.Ellis	N	WD	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
14 J.Lee/T.Smith	N	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y	N	N	N
15 D.White/A.Paice	N	WD	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y
16 D.Allwright/G.Rainbow	N	WD	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
17 C.O'Callaghan-Daft/H.Hope	DNF													
18 P.Corkran/F.Lakerink	N	WD	N	N	N	N	N	DNF						
19 G.Ninnes/T.Brain	Y	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	N	Y
20 A.Ihaia/L.Garth	Y	N	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
21 J.Ellis/A.Sietsma	Y	WD	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y	Y
35 C.McLeod/S.Jones	DNF													

VIAS

No. Crew	T4-7.1	T4-7.2	T4-7.3	T4-8	T4-9	T4-10	T4-11.	T4-11.2	T4-12.	T4-12.2
	H	Psg	N	C	K	9	Psg	N1	2	6
1 J.Wald/K.Begelhole	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y
2 G.Wallis/N.Luxton	Y	WD	Y	Y	N	N	WD	N	N	N
3 A.Upton/M.Laidlay	Y	Y	Y	Y	Y	Y	WD	N	N	N
4 D.Norman/J.Welford	DNF									
5 A.Kovacevic/S.Snooks	Y	Y	Y	Y	Y	Y	WD	N	Y	Y
6 N.Wright/R.Day	Y	Y	Y	Y	N	N	WD	Y	Y	Y
7 K.Winter/B.Knights	Y	WD	Y	Y	N	N	WD	Y	N	N
9 A.Paterson/W.Smith	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y
10 M.Forbes/N.Rossi	Y	Y	N	Y	N	N	WD	Y	Y	Y
11 T.Ahearn/D.Leithhead	Y	WD	Y	Y	N	N	N	N	N	N
12 K.Salmon/J.Rawson	Y	WD	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y
13 J.Rooke/C.Ellis	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y	N	N
14 J.Lee/T.Smith	N	Y	Y	Y	N	N	WD	N	N	N
15 D.White/A.Paice	Y	WD	Y	Y	N	Y	WD	Y	Y	Y
16 D.Allwright/G.Rainbow	Y	Y	Y	Y	N	N	N	N	N	N
17 C.O'Callaghan-Daft/H.Hope	DNF									
18 P.Corkran/F.Lakerink	DNF									
19 G.Ninnes/T.Brain	Y	Y	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y
20 A.Ihaia/L.Garth	Y	WD	Y	Y	Y	Y	WD	Y	Y	Y
21 J.Ellis/A.Sietsma	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	N	Y	Y
35 C.McLeod/S.Jones	DNF									

PENALTIES

No. Crew	Offence	Specific Penalty	Points
2 G.Wallis/N.Luxton	Wrong direction entry to T3 finish		20
	Wrong direction entry to T4 finish		20
TOTALS			40
3 A.Upton/M.Laidlay	Wrong direction entry to T3 finish		20
	Wrong direction entry to T4 finish		20
TOTALS			40
6 N.Wright/R.Day	Wrong direction entry to T1 finish		20
TOTALS			20
7 K.Winter/B.Knights	Wrong direction entry to T3 finish		20
	Wrong direction entry to T4 finish		20
TOTALS			40
9 A.Paterson/W.Smith	Wrong direction entry to T3 finish		20
TOTALS			20
10 M.Forbes/N.Rossi	Wrong direction entry to T3 finish		20
TOTALS			20
11 T.Ahearn/D.Leithhead	Wrong direction entry to T1 finish		20
	Wrong direction entry to T3 finish		20
	Did not report to End T4 / Start D		60
TOTALS			100
13 J.Rooke/C.Ellis	Wrong direction entry to T4 finish		20
TOTALS			20
14 J.Lee/T.Smith	Wrong direction entry to T3 finish		20
	Wrong direction entry to T4 finish		20
TOTALS			40
16 D.Allwright/G.Rainbow	Did not report to End T4 / Start D		60
TOTALS			60
19 G.Ninnes/T.Brain	Wrong direction entry to T3 finish		20
TOTALS			20
20 A.Ihaia/L.Garth	Wrong direction entry to T3 finish		20
TOTALS			20
21 J.Ellis/A.Sietsma	Wrong direction entry to T3 finish		20
TOTALS			20

OUTRIGHT PROGRESSIVE PLACINGS

No. Crew	CR1	CR2	T1	T2	CR3	CR4	T3	AS1	AS2	T4
1 J.Wald/K.Begelhole	1	2	1	2	2	2	2	1	2	2
2 G.Wallis/N.Luxton	4	4	6	3	3	4	3	5	4	4
3 A.Upton/M.Laidlay	6	9	7	5	6	6	5	6	6	6
4 D.Norman/J.Welford	=18	18	18	17	17	18				
5 A.Kovacevic/S.Snooks	5	5	2	8	8	8	6	4	5	3
6 N.Wright/R.Day	11	17	15	11	10	10	8	8	8	8
7 K.Winter/B.Knights	=15	=12	13	16	16	19	16	16	15	17
9 A.Paterson/W.Smith	8	6	3	19	19	17	15	15	16	14
10 M.Forbes/N.Rossi	20	20	20	18	18	12	14	14	14	15
11 T.Ahearn/D.Leithhead	21	21	21	20	20	20	17	18	18	16
12 K.Salmon/J.Rawson	13	=12	9	9	9	9	9	9	9	7
13 J.Rooke/C.Ellis	9	10	12	7	7	7	10	10	10	11
14 J.Lee/T.Smith	3	3	8	6	=4	3	7	7	7	9
15 D.White/A.Paice	2	1	4	1	1	1	1	2	1	5
16 D.Allwright/G.Rainbow	=18	19	10	12	11	11	12	12	12	12
17 C.O'Callaghan-Daft/H.Hope	17	14	19	13	12	15				
18 P.Corkran/F.Lakerink	=15	11	16	10	=14	16	18	17	17	
19 G.Ninnes/T.Brain	7	7	5	4	=4	5	4	3	3	1
20 A.Ihaia/L.Garth	12	15	11	14	13	13	13	13	13	13
21 J.Ellis/A.Sietsma	14	16	14	15	=14	14	11	11	11	10
35 C.McLeod/S.Jones	10	8	17							

GRADE PROGRESSIVE PLACINGS

No. Crew	CR1	CR2	T1	T2	CR3	CR4	T3	AS1	AS2	T4
Grade A: (Highest graded crew member Grade A)										
1 J.Wald/K.Begelhole	1	2	1	2	2	2	2	1	2	1
2 G.Wallis/N.Luxton	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2
3 A.Upton/M.Laidlay	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4 D.Norman/J.Welford	6	6	6	6	6	6				
15 D.White/A.Paice	2	1	2	1	1	1	1	2	1	3
20 J.Ellis/A.Sietsma	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Grade B: (Highest graded crew member Grade B)										
5 A.Kovacevic/S.Snooks	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 N.Wright/R.Day	3	4	4	2	2	2	2	2	2	2
7 K.Winter/B.Knights	4	3	3	3	3	5	5	5	4	6
9 A.Paterson/W.Smith	2	2	2	5	5	4	4	4	5	3
10 M.Forbes/N.Rossi	5	5	5	4	4	3	3	3	3	4
11 T.Ahearn/D.Leithhead	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5
Grade C: (Highest graded crew member Grade C)										
12 K.Salmon/J.Rawson	6	6	3	4	4	4	3	3	3	2
13 J.Rooke/C.Ellis	3	4	6	3	3	3	4	4	4	4
14 J.Lee/T.Smith	1	1	2	2	=1	1	2	2	2	3
16 D.Allwright/G.Rainbow	9	9	4	6	5	5	5	5	5	5
17 C.O'Callaghan-Daft/H.Hope	8	7	9	7	6	7				
18 P.Corkran/F.Lakerink	7	5	7	5	8	8	7	7	7	
19 G.Ninnes/T.Brain	2	2	1	1	=1	2	1	1	1	1
20 A.Ihaia/L.Garth	5	8	5	8	7	6	6	6	6	6
35 C.McLeod/S.Jones	4	3	8							

CLASS PROGRESSIVE PLACINGS

No. Crew	Car	CR1	CR2	T1	T2	CR3	CR4	T3	AS1	AS2	T4	
Road: Road Registered Car												
9	A.Paterson/W.Smith	Nissan Patrol	1	1	1	3	3	3	3	3	3	
13	J.Rooke/C.Ellis	Datsun 120Y	2	2	3	1	1	1	1	1	1	
16	D.Allwright/G.Rainbow	Subaru Forester	3	3	2	2	2	2	2	2	2	
H81: Historic 1968-80												
1	J.Wald/K.Begelhole	Datsun Stanza	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
3	A.Upton/M.Laidlay	Datsun Sunny	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
12	K.Salmon/J.Rawson	Nissan Stanza	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
21	J.Ellis/A.Sietsma	Fiat 1500 Mk III	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
P81: PRC Pre-1981												
14	J.Lee/T.Smith	Triumph 2.5 Mk 1 PI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
18	P.Corkran/F.Lakerink	Chrysler Lancer	2	2	2	2	2	2	2	2		
SCC: Standard Car Class												
2	G.Wallis/N.Luxton	Peugeot 205	2	2	4	2	2	2	2	4	3	3
4	D.Norman/J.Welford	Peugeot 505	10	10	9	9	9					
5	A.Kovacevic/S.Snooks	Lexus IS 200	3	3	1	4	4	4	4	3	4	2
6	N.Wright/R.Day	Peugeot 505 GTi	6	9	7	5	5	5	5	5	5	5
7	K.Winter/B.Knights	Nissan Skyline R31	8	6	6	8	8	10	8	8	8	9
10	M.Forbes/N.Rossi	Datsun 1600	11	11	11	10	10	6	7	7	7	7
11	T.Ahearne/D.Leithhead	Peugeot 505 GTi	12	12	12	11	11	11	9	9	9	8
15	D.White/A.Paice	Subaru Liberty	1	1	2	1	1	1	1	1	1	4
17	C.O'Callaghan-Daft/H.Hope	Peugeot 205	9	7	10	6	6	8				
19	G.Ninnes/T.Brain	Mazda 323 Astina	4	4	3	3	3	3	3	2	2	1
20	A.Ihaia/L.Garth	Peugeot 405 Mi16	7	8	5	7	7	7	6	6	6	6
35	C.McLeod/S.Jones	Holden Commodore VB	5	5	8							

OUTRIGHT STAGE PLACINGS

No. Crew	CR1	CR2	T1	T2	CR3	CR4	T3	AS1	AS2	T4
1 J.Wald/K.Begelhole	1	3	=7	=6	1	1	=4	#	14	8
2 G.Wallis/N.Luxton	=4	6	=7	=2	2	11	=7	5	=11	6
3 A.Upton/M.Laidlay	7	=12	=3	=6	7	8	6	4	15	7
4 D.Norman/J.Welford	13	15	17	16	10	17				
5 A.Kovacevic/S.Snooks	6	5	=1	14	5	4	3	#	13	=1
6 N.Wright/R.Day	12	20	=12	9	=17	12	2	=2	=11	5
7 K.Winter/B.Knights	=17	11	=12	19	15	20	10	11	=1	15
9 A.Paterson/W.Smith	9	4	=1	20	=17	10	13	13	16	9
10 M.Forbes/N.Rossi	19	=16	20	15	8	6	16	#	17	13
11 T.Ahearn/D.Leithhead	21	21	21	=10	13	18	=7	6	=1	*
12 K.Salmon/J.Rawson	15	14	=3	12	12	9	=14	7	6	=1
13 J.Rooke/C.Ellis	10	=12	=15	=2	6	3	17	=8	=1	14
14 J.Lee/T.Smith	3	=1	11	=4	=3	5	11	12	10	10
15 D.White/A.Paice	2	=1	10	1	=3	2	=4	10	8	11
16 D.Allwright/G.Rainbow	20	19	=3	13	16	19	12	=8	=1	*
17 C.O'Callaghan-Daft/H.Hope	11	9	18	=10	19	16				
18 P.Corkran/F.Lakerink	=17	10	=15	8	20	14	18	1	#	
19 G.Ninnes/T.Brain	8	8	=3	=4	11	7	=7	#	5	4
20 A.Ihaia/L.Garth	14	18	9	=17	9	15	=14	#	9	12
21 J.Ellis/A.Sietsma	16	=16	=12	=17	14	13	1	=2	7	=1
35 C.McLeod/S.Jones	=4	7	19							

* Did not report to major control

GRADE STAGE PLACINGS

No. Crew	CR1	CR2	T1	T2	CR3	CR4	T3	AS1	AS2	T4
Grade A: (Highest graded crew member Grade A)										
1 J.Wald/K.Begelhole	1	2	=2	=3	1	1	=2	#	4	4
2 G.Wallis/N.Luxton	3	3	=2	2	2	4	5	3	3	2
3 A.Upton/M.Laidlay	4	4	1	=3	4	3	4	2	5	3
4 D.Norman/J.Welford	5	5	6	5	5	6				
15 D.White/A.Paice	2	1	4	1	3	2	=2	4	2	5
21 J.Ellis/A.Sietsma	6	6	5	6	6	5	1	1	1	1
Grade B: (Highest graded crew member Grade B)										
5 A.Kovacevic/S.Snooks	1	2	=1	3	1	1	2	#	4	1
6 N.Wright/R.Day	3	5	=3	1	=5	4	1	1	3	2
7 K.Winter/B.Knights	4	3	=3	5	4	6	4	3	=1	5
9 A.Paterson/W.Smith	2	1	=1	6	=5	3	5	4	5	3
10 M.Forbes/N.Rossi	5	4	5	4	2	2	6	#	6	4
11 T.Ahearn/D.Leithhead	6	6	6	2	3	5	3	2	=1	*
Grade C: (Highest graded crew member Grade C)										
12 K.Salmon/J.Rawson	7	7	=1	6	5	4	=4	2	4	1
13 J.Rooke/C.Ellis	4	6	=6	1	2	1	6	=3	=1	5
14 J.Lee/T.Smith	1	1	5	=2	1	2	2	5	6	3
16 D.Allwright/G.Rainbow	9	9	=1	7	6	8	3	=3	=1	*
17 C.O'Callaghan-Daft/H.Hope	5	4	8	5	7	7				
18 P.Corkran/F.Lakerink	8	5	=6	4	8	5	7	1	#	
19 G.Ninnes/T.Brain	3	3	=1	=2	4	3	1	#	3	2
20 A.Ihaia/L.Garth	6	8	4	8	3	6	=4	#	5	4
35 C.McLeod/S.Jones	2	2	9							

* Did not report to major control

CLASS STAGE PLACINGS

No. Crew	Car	CR1	CR2	T1	T2	CR3	CR4	T3	AS1	AS2	T4	
Road: Road Registered Car												
9	A.Paterson/W.Smith	Nissan Patrol	1	1	1	3	3	2	2	3	3	1
13	J.Rooke/C.Ellis	Datsun 120Y	2	2	3	1	1	1	3	=1	=1	2
16	D.Allwright/G.Rainbow	Subaru Forester	3	3	2	2	2	3	1	=1	=1	*
H81: Historic 1968-80												
1	J.Wald/K.Begelhole	Datsun Stanza	1	1	3	=1	1	1	2	#	3	4
3	A.Upton/M.Laidlay	Datsun Sunny	2	2	=1	=1	2	2	3	2	4	3
12	K.Salmon/J.Rawson	Nissan Stanza	3	3	=1	3	3	3	4	3	1	=1
21	J.Ellis/A.Sietsma	Fiat 1500 Mk III	4	4	4	4	4	4	1	1	2	=1
P81: PRC Pre-1981												
14	J.Lee/T.Smith	Triumph 2.5 Mk 1 PI	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1
18	P.Corkran/F.Lakerink	Chrysler Lancer	2	2	2	2	2	2	2	1	1	
SCC: Standard Car Class												
2	G.Wallis/N.Luxton	Peugeot 205	=2	3	3	2	1	5	=4	2	=6	4
4	D.Norman/J.Welford	Peugeot 505	8	8	8	9	6	9				
5	A.Kovacevic/S.Snooks	Lexus IS 200	4	2	1	7	3	2	2	#	8	1
6	N.Wright/R.Day	Peugeot 505 GTi	7	11	=6	4	10	6	1	1	=6	3
7	K.Winter/B.Knights	Nissan Skyline R31	10	7	=6	11	9	11	7	5	=1	8
10	M.Forbes/N.Rossi	Datsun 1600	11	9	11	8	4	3	9	#	9	7
11	T.Ahearne/D.Leithhead	Peugeot 505 GTi	12	12	12	=5	8	10	=4	3	=1	*
15	D.White/A.Paice	Subaru Liberty	1	1	5	1	2	1	3	4	4	5
17	C.O'Callaghan-Daft/H.Hope	Peugeot 205	6	6	9	=5	11	8				
19	G.Ninnes/T.Brain	Mazda 323 Astina	5	5	2	3	7	4	=4	#	3	2
20	A.Ihaia/L.Garth	Peugeot 405 Mi16	9	10	4	10	5	7	8	#	5	6
35	C.McLeod/S.Jones	Holden Commodore VB	=2	4	10							

* Did not report to major control

STAGE TIMES

No. Crew	CR1	CR2	T1	T2	CR3	CR4	T3	AS1	AS2	T4	TOTAL
1 J.Wald/K.Begelhole	5:12	5:13	1:38:00	1:35:00	3:24	3:48 ^A	1:37:00	#	8:30	1:08:10	6:28:37
2 G.Wallis/N.Luxton	5:30	5:26	1:29:00	1:35:00	3:27	4:06	1:39:20	5:28	7:50	54:02	6:09:09
3 A.Upton/M.Laidlay	5:36	5:45	1:39:00	1:35:00	3:44	4:22	1:43:43	5:11	2:23	1:02:15	6:26:59
4 D.Norman/J.Welford	5:59	5:50	2:12:00	1:54:00	3:58	7:55	DNF				DNF
5 A.Kovacevic/S.Snooks	5:33	5:25	2:00:00	1:42:00	3:39	3:55	1:36:19	#	8:24	59:50	6:49:25
6 N.Wright/R.Day	5:58	6:04	1:48:00	1:37:00	4:29	4:39	1:36:48	4:36	7:48	1:01:30	6:36:52
7 K.Winter/B.Knights	6:05	5:44	1:43:00	2:11:00	4:04	8:10	1:23:10	6:45	6:40	1:42:18	7:36:56
9 A.Paterson/W.Smith	5:42	5:23	1:35:00	2:00:00	4:29	4:32	1:58:19	8:33	12:29	1:12:56	7:27:23
10 M.Forbes/N.Rossi	6:09	5:53	1:48:00	1:29:00	3:46	4:12	1:54:19	#	15:19	1:16:15	7:07:13
11 T.Ahearne/D.Leithhead	6:42	6:14	1:55:00	1:20:00	4:12	11:00	1:19:50	5:38	6:20	*	5:14:56
12 K.Salmon/J.Rawson	6:03	5:46	1:32:00	1:43:00	4:02	4:24	2:00:04	5:44	7:04	58:27	6:46:34
13 J.Rooke/C.Ellis	5:43	5:45	1:49:00	1:35:00	3:43	3:54	2:12:07	5:47	6:37	1:31:43	7:39:19
14 J.Lee/T.Smith	5:28	5:10	2:14:00	1:25:00	3:29	3:57	1:54:06	8:05	5:36	1:03:56	7:08:47
15 D.White/A.Paice	5:15	5:10	1:28:00	1:35:00	3:29	3:49	1:41:14	6:01	7:14	1:15:12	6:30:24
16 D.Allwright/G.Rainbow	6:19	6:01	1:57:00	1:45:00	4:28	8:06	1:51:06	5:46	6:36	*	6:10:22
17 C.O'Callaghan-Daft/H.Hope	5:52	5:39	1:52:00	1:35:00	3:58	5:30	DNF				DNF
18 P.Corkran/F.Lakerink	6:05	5:43	1:48:00	1:31:00	34:44	5:53	2:01:00	4:24	#	DNF	DNF
19 G.Ninnes/T.Brain	5:39	5:31	1:46:00	1:35:00	3:59	4:17	1:37:33	#	6:03	56:50	6:25:12
20 A.Ihaia/L.Garth	6:01	5:54	1:44:00	1:58:00	3:53	6:14	1:53:51	#	7:21	1:49:40	7:59:14
21 J.Ellis/A.Sietsma	6:04	5:53	1:29:00	2:05:00	4:16	5:10	1:44:07	4:37	7:07	53:51	6:45:05
35 C.McLeod/S.Jones	5:30	5:27	1:38:00	DNF							DNF

A Allocated time * Did not report to major control

LATE RUNNING TIME

No. Crew	A	CR1	B	CR2	T1	T2	CR3	C	D	CR4	T3	AS1	AS2	T4	E
1 J.Wald/K.Begelhole	0	1	0	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	12	12
2 G.Wallis/N.Luxton	0	1	2	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	9
3 A.Upton/M.Laidlay	0	1	2	3	3	3	3	3	3	5	5	5	5	8	9
4 D.Norman/J.Welford	3	5	6	8	10	29	29	56	56	61	DNF				
5 A.Kovacevic/S.Snooks	0	1	2	3	3	10	10	10	10	11	11	11	11	11	11
6 N.Wright/R.Day	0	2	3	5	5	7	8	9	9	11	11	11	11	13	13
7 K.Winter/B.Knights	0	2	3	4	4	40	40	40	40	45	45	45	45	88	90
9 A.Paterson/W.Smith	0	1	1	2	2	27	28	28	28	30	44	44	44	57	60
10 M.Forbes/N.Rossi	0	2	2	4	4	4	4	4	4	5	15	15	15	32	32
11 T.Ahearn/D.Leithhead	6	8	15	17	17	17	17	29	29	37	37	37	37	*	85
12 K.Salmon/J.Rawson	0	2	3	5	5	13	13	13	13	15	31	31	31	31	31
13 J.Rooke/C.Ellis	1	2	2	3	3	3	3	0	0	1	29	29	29	61	61
14 J.Lee/T.Smith	0	1	0	1	5	5	5	5	5	6	16	16	16	20	20
15 D.White/A.Paice	0	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	19	20
16 D.Allwright/G.Rainbow	0	2	3	5	5	15	16	16	16	21	28	28	28	*	43
17 C.O'Callaghan-Daft/H.Hope	0	2	3	4	4	4	4	4	0	3	DNF				
18 P.Corkran/F.Lakerink	0	2	3	4	4	4	35	35	35	38	54	54	54	DNF	
19 G.Ninnes/T.Brain	0	1	2	3	3	3	3	3	3	5	5	5	5	5	9
20 A.Ihaia/L.Garth	0	2	3	5	5	28	28	28	28	31	40	40	40	90	90
21 J.Ellis/A.Sietsma	0	2	2	4	4	34	35	35	35	37	37	37	37	37	37
35 C.McLeod/S.Jones	0	1	2	3	3	DNF									

* Did not report to major control